2013年06月15日 新潟日報 朝刊 広告２面 023頁

(C)新潟日報社　無断での転載、改変、複製、頒布を禁止します

主催／一般社団法人投資信託協会、新潟日報社、全国地方新聞社連合会
後援／金融庁、金融広報中央委員会、財務省新潟財務事務所、信託協会、全国銀行協会、日本証券業協会、日本損害保険協会、日本取引所グループ（東京証券取引所、大阪証券取引所）、不動産証券化協会、共同通信社

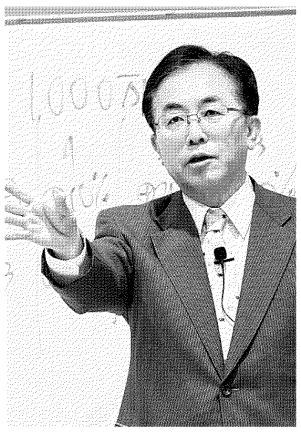
投信フォーラム2013ｉｎ新潟

「長期」「分散」がカギ

資産運用の有効な手段である投資信託について学ぶ「投信フォーラム2013ｉｎ新潟」が5月18日、新潟市中央区の県民会館で開かれた。ファイナンシャルプランナーとして活躍する「FPアソシエイツ&コンサルティング」代表取締役の神戸孝さんが、賢いファンドの選び方や長期投資の有効性などを解説。続いて「野村アセットマネジメント」の畦地理代さんとともに、14年1月から始まる少額投資非課税制度（日本版ISA）のメリットと注意点を説明した。約300人の参加者は、リスク分散の方法など資産運用への理解を深めていた。また、糸魚川市出身のフリーキャスター伊藤聡子さんの特別講演では、自身の体験を交えながら、コミュニケーションの大切さについて語った。

資産運用の基本と投資信託の活用方法

～「良いファンド」・「良くないファンド」の見分け方～



神戸　孝氏

かんべ・たかし　ファイナンシャルプランナー。三菱銀行、日興證券を経てFPアソシエイツ&コンサルティング設立

決めては忍耐、理性、科学

個人の資産運用は、金融資産の分別から始めます。お持ちの金融資産を安全性第一に選びます。お持ちの金融資産を「生活資金」「ゆとり資金」「残す資金」の三つに分けます。生活資金は半年分の生活費。流動性、換金性が大切なお金で、絶対に投資に充ててはいけない。銀行の普通預金や定期預金など、すぐ下ろせる金融商品にしておきます。ゆとり資金は、車の買い替えや子どもの進学などに使うことが決まっているお金です。すぐに現金化できる必要はないものの、使うべきときに減ってしまっていては足りないでは困るので、定期の預貯金や個人向け国債、MRF・MMFなどです。リスク資産は、資金量ではプロの方が有利です。でも個人投資家は「時間」が武器になります。途中で株が値下がりしても、最後に上がっていればいいからです。剣。もうかる時はさらにもうけを増やすが、損すると損も拡大させる。プレレが大きいと複利効果をプレに回してしまうことも。複利効果を味方にするには、大きく負けないことが大事。分散投資は「急がば回れ」でお金を増やす方法だと考えてください。

しかし、実際に分散投資をしている人が多くないのは、多くの人がリスクを「損」と誤解しているからでしょう。社会通念上、リスクは「危ない」「損」を意味しますが、投資では「プレること」「決まっていないこと」を意味します。

例えばタクシーが2台あって、1台は10回乗ったら10回事故を起こす。もう1台は10回乗ったら1回事故を起こす。どちらの方がリスクが高いか、といえば、社会通念上は10回乗って10回事故を起こす方です。しかし投資の世界では、10回乗って10回事故を起こすタクシーはリスクゼロ。事故を起こすことが決まっているから。1回事故を起こすタクシーの方がリスクが高いということになるのです。

「分散投資」の考え方が重要になります。

複利効果はもろ刃の剣。分散投資をすると、リスクが減るというのはプレ幅が小さくなり、大きく負けにくくなること。だから長期運用では分散投資が大切なのです。

組み合わせが大切

長期投資に必要なのは忍耐。そして、赤が出ると思っても、同時に黒にもチップを置く理性が必要になります。分散の仕方にもいろいろありますが、その一つが値動きの方向やタイミングが異なるほど財産が大きく増えていきます。複利効果が最大限発揮されるには「プレ」が小さいことが重要です。このために、ルーレットでいえば、必ず赤と黒の両方に賭ける「分散投資」の考え方が重要になります。

複利効果はもろ刃の剣。もうかる時はさらにもうけを増やすが、損すると損も拡大させる。プレレが大きいと複利効果をプレに回してしまうことも。複利効果を味方にするには、大きく負けないことが大事。分散投資は「急がば回れ」でお金を増やす方法だと考えてください。

しかし、実際に分散投資をしている人が多くないのは、多くの人がリスクを「損」と誤解しているからでしょう。社会通念上、リスクは「危ない」「損」を意味しますが、投資では「プレること」「決まっていないこと」を意味します。

例えばタクシーが2台あって、1台は10回乗ったら10回事故を起こす。もう1台は10回乗ったら1回事故を起こす。どちらの方がリスクが高いか、といえば、社会通念上は10回乗って10回事故を起こす方です。しかし投資の世界では、10回乗って10回事故を起こすタクシーはリスクゼロ。事故を起こすことが決まっているから。1回事故を起こすタクシーの方がリスクが高いということになるのです。

「分散投資」の考え方が重要になります。

複利効果はもろ刃の剣。もうかる時はさらにもうけを増やすが、損すると損も拡大させる。プレ幅が小さいことが重要です。このために、ルーレットでいえば、必ず赤と黒の両方に賭ける